



Week end fantastico ad Aragón per il Barni Racing Team

Aragón, 12 aprile 2015. Il terzo weekend **World Superbike 2015** di **Leandro Mercado** e del **Barni Racing Team** si conclude con l'ottavo e il settimo posto rispettivamente in Gara 1 e Gara 2 al **Motorland di Aragón**. Il primo appuntamento europeo dell'anno regala così altri due sensazionali risultati, a riconferma della costante crescita del pilota argentino e della squadra bergamasca.

Quello che sembrava preannunciarsi come un weekend meno complicato, rispetto ai due precedenti in Australia e Thailandia, in realtà si è rivelato uno dei più impegnativi. Quest'anno, il tracciato di Alcañiz situato nel nord-est della Spagna si è presentato nella sua configurazione FIM più corta rispetto alla versione già conosciuta dalle passate stagioni. Ma se il nuovo disegno non è stato particolarmente convincente nell'impensierire team e piloti, diversamente lo sono state le difficili condizioni climatiche. Fin dal venerdì, **Mercado** e i tecnici del **Barni Racing Team** hanno dovuto confrontarsi con turni di prove libere molto diversi tra loro. Gli importanti sbalzi di temperatura tra le sessioni del mattino e quelle del pomeriggio hanno complicato la scelta del setting ideale della **Ducati Panigale R** e della giusta gomma, in grado di sostenere il passo di gara. Grazie al costante lavoro e alla prova di diverse configurazioni, nel terzo turno di libere del sabato l'argentino è riuscito a segnare il decimo tempo, che gli ha permesso di accedere direttamente alla Superpole 2, durante la quale **Mercado** ha conquistato la partenza dalla quarta fila, dalla decima casella in griglia.

Il Warm-Up della domenica mattina è stato importantissimo per gli ultimi accorgimenti e alle ore 10:30 il primo semaforo rosso della giornata si è spento.

Scattato bene, **Mercado** è riuscito ad inserirsi subito al settimo posto, ma dopo alcuni giri è stato scavalcato prima da Badovini (BMW), ritiratosi successivamente, e poi da Terol (Ducati). Ritrovatosi in bagarre con la Honda del campione del mondo in carica Guintoli, l'argentino è infine riuscito ad avere la meglio e a finire ottavo nella gara dominata dall'inglese Rea (Kawasaki).

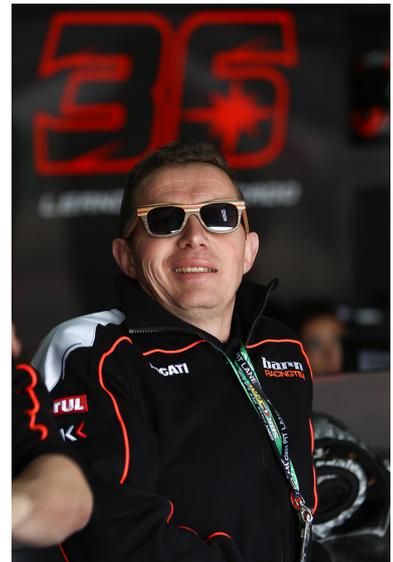
Più complicata invece la partenza di Gara 2. A causa di un errore al primo giro, il pilota argentino si è ritrovato a dover

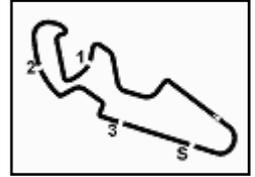
inseguire la testa della corsa e a dover recuperare posizioni, ma grazie ad alcune piccole modifiche effettuate tra le due manche alla sua **Ducati Panigale R, Mercado** è riuscito a trovare il giusto feeling per spingere e raggiungere gli avversari. Verso il finale di gara è stato protagonista di un'intensa bagarre con Salom (Kawasaki) e Vd Mark (Honda) riuscendo a chiudere settimo sul traguardo.

Marcò Barnabo, Principal Manager: *"Sono molto felice del risultato che abbiamo ottenuto. È stato difficile riuscire a trovare il giusto set-up per la moto. In Gara 1 avremmo potuto scegliere una gomma diversa e magari fare anche meglio, ma nonostante tutto siamo soddisfatti. Durante la seconda manche abbiamo optato per un pneumatico diverso che ci ha consentito di essere un po' più performanti, ma la partenza di Tati è stata più complicata e ha dovuto recuperare alcune posizioni. Sono contentissimo comunque della prestazione del pilota e di come stiamo riuscendo a migliorare. Stiamo portando avanti nel migliore dei modi il nostro progetto. Ringrazio Ducati e gli sponsor per il loro supporto".*

Leandro Mercado, #36: *"Sono davvero contento. Oggi in gara 2 sono riuscito a fare il mio miglior risultato in Superbike e ho sfiorato la sesta posizione. È stata una bella gara anche se purtroppo, per un errore al primo giro, ho perso tante posizioni e ho dovuto recuperare. Rispetto a Gara 1 abbiamo fatto alcune modifiche che mi hanno permesso di avere un passo migliore. Il mio feeling con la moto era buono e ho iniziato a spingere per cercare di prendere i piloti davanti e il finale di gara è stato divertente. Stiamo veramente migliorando gara dopo gara e imparando sempre più cose. Spero di continuare così e di riuscire ad avvicinarmi sempre più ai primi. Voglio ringraziare tutto il team e tutti coloro che hanno lavorato con noi questo weekend. Ci vediamo ad Assen!".*

Dopo il round odierno **Leandro "Tati" Mercado** è nono nella classifica generale a 102 punti dalla vetta occupata da Jonathan Rea (Kawasaki). Il **Barni Racing Team** tornerà in pista settimana prossima, il 19 aprile, per il quarto appuntamento in Olanda alla "Cattedrale del motociclismo" di **Assen**.




42
WSBK
102/03


MotorLand Aragon 5.077 m

Aragon, 10-11-12 April 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 18 = 91,386 Km - Time Of Race 33'36.937 - Avg. 163,113 km/h

1 / 2

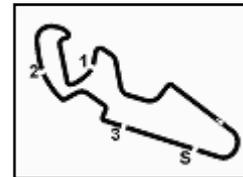
Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	4	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	18		1'51.032	311,2	1'50.053	302,5	25	120	1
2	2	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	18	0.051	1'50.967	306,8	1'49.697	301,7	20	58	4
3	3	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	18	4.977	1'50.890	303,4	1'49.863	303,4	16	66	3
4	1	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	18	15.088	1'51.341	308,6	1'49.664	303,4	13	98	2
5	7	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	18	15.290	1'51.646	311,2	1'50.735	306,8	11	50	5
6	5	112	X.	FORES	ESP	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	18	16.655	1'51.620	305,9	1'50.449	301,7	10	10	17
7	9	18	N.	TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	18	17.365	1'52.113	305,1	1'51.146	301,7	9	35	7
8	10	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	18	25.527	1'52.489	306,8	1'51.243	300,8	8	29	10
9	14	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	18	31.464	1'52.583	309,5	1'51.481	300,0	7	48	6
10	15	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	18	43.013	1'53.423	295,1	1'52.526	291,1	6	20	12
11	20	51	S.	BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	18	43.627	1'53.575	295,9	1'53.830	285,7	5	8	19
12	13	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	18	44.893	1'53.183	305,1	1'51.404	300,8	4	34	8
13	18	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	18	47.663	1'53.209	304,2	1'53.138	293,5	3	12	16
14	17	23	C.	PONSSON	FRA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	18	1'11.843	1'54.441	290,3	1'53.065	284,2	2	3	20
15	16	59	N.	CANEPA	ITA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	18	1'15.919	1'54.374	287,2	1'52.970	288,0	1	1	23
16	21	90	J.	ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	18	1'20.816	1'55.391	290,3	1'55.223				
17	22	72	L.	PEGRAM	USA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	18	1'22.279	1'55.803	288,8	1'55.858			2	21
18	23	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	1 Lap	1'57.417	299,2	1'56.948				
19	24	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	1 Lap	1'57.433	290,3	1'57.141				
-----Not Classified-----																
NC	8	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	13	5 Laps	1'52.774	301,7	1'50.924	301,7		32	9
RET	6	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	16	2 Laps	1'52.041	309,5	1'50.670	304,2			
RET	11	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	9	9 Laps	1'52.202	306,8	1'51.510	299,2		20	11
RET	19	14	R.	DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	7	11 Laps	1'53.720	305,9	1'53.477	304,2		12	15
RET	12	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	6	12 Laps	1'52.784	305,9	1'52.016	300,0		15	13

AIR	Humidity:	75%	Temp:	12°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	18°C

Fastest Lap	2° Tom Sykes	1'50.890	164,823	Km/h
Lap Record:				
Best Lap:	2015 L.Haslam	1'49.664	166,670	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	12	12	12
65	J. REA	13	18	6	6

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	75
66	T. SYKES	12
91	L. HASLAM	9
60	M. VD MARK	5
7	C. DAVIES	1


50
WSBK
102/03


MotorLand Aragon 5.077 m

Aragon, 10-11-12 April 2015
Superbike - Results Race 2

Laps 18 = 91,386 Km - Time Of Race 33'34.669 - Avg. 163,297 km/h

1 / 2

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	2	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	18		1'51.156	300,0	1'49.697	301,7	20	25	83	3
2	4	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	18	3.190	1'51.226	305,9	1'50.053	302,5	25	20	140	1
3	1	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	18	3.712	1'51.447	305,1	1'49.664	303,4	13	16	114	2
4	7	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	18	14.216	1'51.879	311,2	1'50.735	306,8	11	13	63	5
5	5	112	X.	FORES	ESP	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	18	20.524	1'52.269	300,8	1'50.449	301,7	10	11	21	13
6	12	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	18	25.878	1'52.810	305,9	1'52.016	300,0		10	25	12
7	10	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	18	25.939	1'52.502	305,9	1'51.243	300,8	8	9	38	9
8	11	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	18	26.075	1'52.459	303,4	1'51.510	299,2		8	28	11
9	6	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	18	27.253	1'52.613	305,1	1'50.670	304,2		7	7	20
10	9	18	N.	TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	18	28.666	1'52.287	302,5	1'51.146	301,7	9	6	41	7
11	13	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	18	41.038	1'53.043	300,0	1'51.404	300,8	4	5	39	8
12	18	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	18	41.983	1'53.501	297,5	1'53.138	293,5	3	4	16	15
13	19	14	R.	DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	18	42.961	1'53.444	302,5	1'53.477	304,2		3	15	16
14	8	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	18	43.057	1'53.036	304,2	1'50.924	301,7		2	34	10
15	15	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	18	43.375	1'53.159	296,7	1'52.526	291,1	6	1	21	14
16	17	23	C.	PONSSON	FRA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	18	59.139	1'54.268	290,3	1'53.065	284,2	2		3	21
17	20	51	S.	BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	18	59.296	1'54.132	291,9	1'53.830	285,7	5		8	19
18	16	59	N.	CANEPA	ITA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	18	1'16.004	1'54.257	290,3	1'52.970	288,0	1		1	24
19	22	72	L.	PEGRAM	USA	Team Hero EBR	EBR 1190 RX	18	1'33.714	1'55.786	282,0	1'55.858			2	22	
20	23	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	17	1 Lap	1'58.343	294,3	1'56.948					
-----Not Classified-----																	
RET	21	90	J.	ALVIZ	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7	11 Laps	1'55.786	287,2	1'55.223					
RET	14	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	5	13 Laps	1'52.775	305,9	1'51.481	300,0	7		48	6
RET	3	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	4	14 Laps	1'51.564	304,2	1'49.863	303,4	16		66	4
NS	24	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR					1'57.141					

AIR	Humidity:	48%	Temp:	18°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	32°C

Fastest Lap	4° Chaz Davies	1'51.156	164,428	Km/h
Lap Record:	2015 T.Sykes	1'50.890	164,820	Km/h
Best Lap:	2015 L.Haslam	1'49.664	166,670	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
7	C. DAVIES	1	18	18	18

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	75
7	C. DAVIES	19
66	T. SYKES	12
91	L. HASLAM	9
60	M. VD MARK	5

